TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
1	136,246	J	UIC	1:18,5	1200	P	-	b	č	EPN	1	1			
2	136,399	J	UIC	1:18,5	1200	P	-	b	č	EPN	1	1			
3	136,406	J	UIC	1:18,5	1200	L	-	b	č	EPN	p	1			
4	136,559	J	UIC	1:18,5	1200	L	-	b	č	EPN	p	2			pravý přír.žlab.pražec
5	136,574	J	UIC	1:12	500	L	-	b	č	EPN	1	2			
6	136,574	J	UIC	1:12	500	P	-	b	č	EPN	p	2			
7	136,624	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	EPR	1	-			
8	136,631	Obl.-o	S49	1:9	300 (500/751)	L	-	b	č	EPR	p	-			
9	136,707	J	S49	1:7,5	190	P	-	d	č	EPR	1	-			
10	136,717	J	S49	1:9	190	L	p	d	č	EPR	p	-			
11	136,790	J	S49	1:9	190	L	1	b	č	EPR	1	-			
12	137,284	J	T	6°	-	L	1	d	h	-	p	-			
13	137,369	J	T	6°	-	L	1	d	h	-	p	-			
14	137,410	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	EPR	1	-			
15	137,424	Obl.-o	S49	1:7,5	190 (390/371)	L	-	d	č	EPR	1	-			
16	137,451	Obl.-o	S49	1:9	300 (500/751)	L	p	b	č	EPR	1	-			
17	137,458	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	EPR	1	-			
18	137,463	Obl.-o	S49	1:9	300 (500/751)	L	-	b	č	EPR	p	-			
19	137,520	J	UIC	1:12	500	L	-	b	č	EPN	1	2			
20	137,548	J	UIC	1:12	500	P	-	b	č	EPN	p	1			
21	137,563	J	UIC	1:12	500	P	-	b	č	EPN	1	1			
22	137,661	J	UIC	1:12	500	P	-	b	č	EPN	1	1			
23	137,668	J	UIC	1:12	500	L	-	b	č	EPN	p	1			
24	137,719	J	UIC	1:12	500	P	-	b	č	EPN	p	1			**)
25	137,767	J	UIC	1:12	500	P	-	b	č	EPN	1	1			
101	0,174J	J	S49	1:12	500	P	-	d	č	EPR	1	-			**)
U2	136,057	-	-	-	-	P	p	-	-	-	p	-			*)
U1	136,381	-	-	-	-	L	1	-	-	-	1	-			*)
F1	137,273	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR	p	-			
N1	137,498	J	A	7°	-	L	1	d	h	EPR	1	-			
Z1	137,624	J	-	-	-	L	1	d	-	EPR	1	-			*)
UVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○UVk1		do EMZ-UVk1
UVk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-			
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-			
FVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-			
NVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	-			

*) - údaje o výhybce nejsou k dispozici
**) - výhybka 24/101 ovládaná z Modřic

ŽST MODŘICE

RAJHRAD
BRNO-HORNÍ HERŠPICE
BRNO JIH
1-1350
2-1350
1-1349
2-1349
1L
2L
Se1
Se2
Se3
Se4
Se5
Se6
Se7
Se8
Se9
S5
S3
S1
S2
S4a
Sc4
UVk1
UVk2
EMZ-UVk1
U1
U2
1
2
3
4
5
6
4a
3. nástupiště
2. nástupiště
1. nástupiště
Vlečka č. 5140
Vlečka č. 5154
Vlečka č. 5143
Se10
L5
L3
L1
L2
L4
Se11
Se12
Se13
Se14
Se15
Se16
Se17
Se18
Se19
NSe1
HZSe2
ZSe1
NVk1
Vk1
FVk1
F1
N1
Z1
PSt.1
PSt.2
1S
2S
1-1383
2-1383
1-1390
2-1390
Se101
Se102
Se103
Se104
Se105
Se106
S104
S106
S108
S110
S112
S114
110a
110b
110c
108a
104
106
108
110
112
114
"E1"
silnice III.tř.
úhel křížení 85°
PZS 3ZBI s celými závorami
El. dělení TV
Oblast řízení L2/LSTM/L0
Oblast řízení LSTM/L0
Obvod Modřice
Obvod Brno jih
Trať Modřice - Brno-H.H.

PSt1:
Od Se7 a Se8 na koleje 4, 6 a zpět
přest. výměny 10/11
držené výměny 8/9+, UVk2-

PSt2:
Od Se13 na koleje 3, 5 a za Se10
přest. výměny 14, 16, F1
držené výměny 17/20+, N1/NVk1+, Z1+

PSt1a:
přest. výměny 104, 106, 110
ovl. PZS "E1"

PSt1b:
přest. výměny 105, 107, 108

Traťová rychlost : 160 km/h
Traťová rychlost (pro Vk): 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

Traťová rychlost : 40 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

Traťová rychlost : 160 km/h
Traťová rychlost (pro Vk): 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO RAJHRAD 1. trať. kol.	RYCHLOST OD/DO RAJHRAD 2. trať. kol.
5		40km/h	40km/h
3		60km/h	60km/h
1	3/4+	traťová	—
1	3/4-	100km/h	100km/h
2		100km/h	traťová
4/4a		60km/h	60km/h

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	Poznámka
1853	An2	V20/V22	137,559	137,553	
1854	An2	V22	137,529	137,526	

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO BRNO-HORNÍ HERŠPICE 1. trať. kol.	RYCHLOST OD/DO BRNO-HORNÍ HERŠPICE 2. trať. kol.	BRNO JIH
5		40km/h	40km/h	40km/h
3		60km/h	60km/h	60km/h
1	21/22+	traťová	—	—
1	21/22-	60km/h	60km/h	40km/h
2		60km/h	traťová	40km/h
4		60km/h	60km/h	40km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	135,998	Se1	136,050
2L	135,998	Se2	136,050
1-1349	134,980	Se3	136,241
2-1349	134,980	Se4	136,241
S5	136,700	Se5	136,563
S3	136,705	Se6	136,563
S1	136,661	Se7	136,655
S2	136,663	Se8	136,740
S4a	136,688	Se9	136,792
Sc4	136,792		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	na/z koleje 4a
4		60km/h

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

Návěstidla	Vzdálenost
Sc4 - S4a	104m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	138,027	Se10	137,328
2S	138,027	Se11	137,378
1-1390	139,030	Se12	137,371
2-1390	139,030	Se13	137,454
L5	137,339	Se14	137,523
L3	137,374	Se15	137,555
L1	137,427	Se16	137,771
L2	137,427	Se17	137,785
L4	137,385	Se18	137,977
		Se19	137,977
		NSe1	137,561
		ZSe1	137,588
		ZSe2	137,628

Legenda:
▭ ... Skříňka místní obsluhy

Poznámky:
km 0,478J ... kilometrická poloha udána v kilometráži trati 320C Modřice - Brno Horní Heršpice
• ... aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku vleček SŽDC a ve staničním řádu
*) ... návěst pro ETCS umístěna na návěstidle mimo obrys návěstidla na rameni nezasahující do průjezdného průřezu
Návěstidla L1, L2, L3, L4, L5 v ŽST Modřice plní funkci vjezdového návěstidla ŽST Brno jih
Návěstidla S104, S106, S108, S110, S112, S114 v ŽST Brno jih plní funkci vjezdového návěstidla ŽST Modřice

Datum: 10.5.2021
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Hybridní SZZ
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Tomáš Klement Digitálně podepsal Tomáš Klement DN: cn=Tomáš Klement, c=CZ, o=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ou=1006924, email=tklement@sudop-brno.cz Umístění ČKAIT - 1006924 Datum: 2024.10.09 09:21:15 +02'00' Podpis:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Kadla

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Zhotovitel díla: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

Zhotovitel části/objektu: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Pelc** Specialista: **Ing. Jan Zářecký**

Název stavby/akce:	**Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav**	Označení investora: **S622000531** Zakázka: **23074-01**
Název části:	Zabezpečovací zařízení	Označení části: **D.1.1**
Název objektu/dílčí části:	Zabezpečovací zařízení	Označení objektu/komplexu: **Objekty dle seznamu PK 28-01-08**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	ŽST Modřice	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 206**
Odpovědný projektant: Ing. Jan Zářecký	Zpracovatel přílohy: Tomáš Klement	Měřítko: - Formáty: -
Stupeň dokumentace: **DUSL**		
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: viz. příloha A.	TUDU: viz. příloha A.
Smluvní datum zpracování: **30.09.2024**		

Označení investora: S622000531 – Stupeň dokumentace: DUSL – Část: D11XX – Objekt: PK280108 – Podobjekt: XX – Příloha: 2_206 – Revize: 000